

Agua y luz de tierra

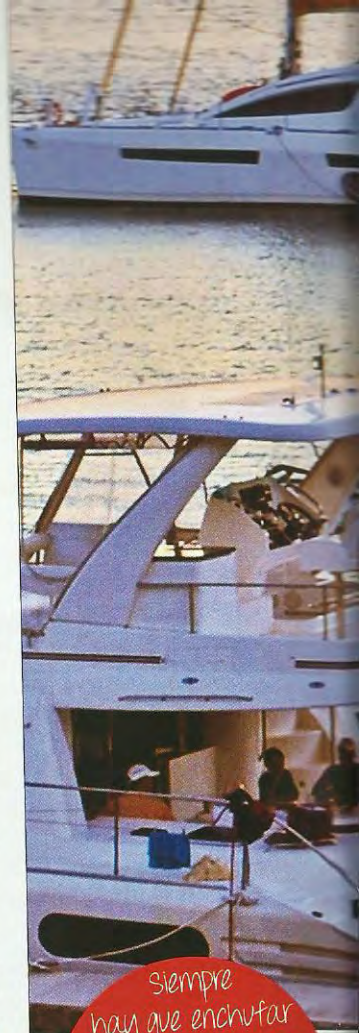
Por Javier Bravo-Morata

Conexiones seguras

En cuanto estamos a bordo y andamos escasos de electricidad o necesitamos potencia y, además, agua a voluntad, nos conectamos a las tomas del pantalán. Aunque ahora parece normal se han necesitado años para ofrecer cantidad y seguridad a todo tipo de barcos y en todo tipo de puertos. Pero siempre respetando unos principios y normas, por seguridad y ahorro.

Ya es algo que exigimos y teóricamente necesitamos, la electricidad de corriente alterna en 220 ó 380 voltios, y una toma para la manguera que nos traerá a bordo agua sin límite. Si no contamos con ello, es posible que pongamos proa a otro puerto donde sí ofrezcan estos servicios.

Pero podemos encontrarnos que las conexiones y el servicio difieran bastante de un puerto a otro, uno con una instalación eléctrica sólida y moderna a toda prueba, y otro con una instalación precaria o sencilla que no admite excesos ni derroches innecesarios. Y con el agua lo mismo, unos puertos dispondrán de caudal y presión suficientes para abastecer a 300 barcos en verano, a buen precio, y otros padecerán para mantener un caudal aceptable y mantener al mismo tiempo sus reservas de agua potable, como puede ocurrir en las islas (Baleares, Canarias) y puertos alejados de la civilización más densa, o con pocos recursos hídricos como el levante español y sur del Mediterráneo. ■■■



Siempre hay que enchufar antes en el barco y luego en tierra, para evitar el peligro; protocolo claro y respetado

CORRIENTE ELÉCTRICA DESDE TIERRA

La corriente eléctrica que importamos desde el pantalán, es de 220 ó 380 voltios, alterna, y peligrosa. No es la misma que tenemos en las baterías o cuando funciona el motor, continua de 12 ó 24 voltios que puede producir chispas e incluso un incendio pero no electrocución y serios problemas físicos. Con esta base debemos tomar precauciones y actuar con buen material, con lógica y con un protocolo que todos deben respetar.



Si el agua se introduce en el enchufe de conexión a bordo, lo menos que puede ocurrir es que salte el interruptor automático de seguridad en el pantalán, o a bordo, y lo más que el cortocircuito desencadene un incendio o explosión



LA ENTRADA A BORDO

Debe estar bien planificada, con un enchufe de seguridad y que soporte la vida en el exterior. Lo más alejado y protegido posible de rocciones y agua, de olas, salpicaduras o lluvia.

Cuando no se tenga enchufada la toma con nuestro cable a tierra, esta toma deberá quedar tapada y protegida co-

rrrectamente, incluso con tapas de rosca herméticas. Y bien marcada y rotulada de lo que es para evitar confusiones. Una vez conectado el cable a bordo, este deberá quedar fijo y bloqueado a la toma con algún sistema de seguridad por si un tirón o un traspás lo pretendiese desconectar involuntariamente.



EL CABLE

Debe recibir atenciones y control de cerca, periódicamente. Un cable eléctrico, grueso, con más capas de protección o más gruesas, acorde con la potencia eléctrica que debe conducir con la distancia entre la toma en tierra y nuestra conexión a bordo. Debe tener un camino claro en su recorrido, la entrada a bordo protegida y alejada de la vida a bordo en bañera, entrada a amarras con suficiente holgura

El agua y la electricidad son básicos para vivir con un mínimo de confort y al mismo tiempo incompatibles. Juntos no hacen buenas migas y eso lo debemos tener claro antes de sacar un cable del barco o enchufar una manguera de agua a tierra.



EL ENCHUFE

Aún no hay una normalización total del tipo de enchufe a bordo para conectarse a tierra, cada barco tiene el suyo y si cambiamos de país o nuestro barco viene de Norte América la cosa se puede complicar aún más por la total disparidad de conexiones y conceptos eléctricos. Pero la solución es fácil ya que deberemos disponer a bordo de nuestro cable con el enchufe "hembra" en su extremo que corresponda a nuestra toma a bordo "macho". Siempre macho en el barco y hembra en el extremo de conexión de nuestro cable, para no "pasearnos" con un cable con electricidad en su extremo y unos conectores erectos que lo que toquen lo fulminan.

LA CONEXIÓN EN TIERRA

Independientemente del tipo de instalación, más o menos igual en todos los puertos que cumplan las normas establecidas, el tipo de enchufe o conexión suele variar en cada puerto. Nos tocará comprar el enchufe correspondiente a cada puerto, alquilarlo en las oficinas, o llevar a bordo el muestrario completo de los puertos visitados para cambiarlo en cada uno. En tierra, deberemos encontrar enchufes hembra sin sus contactos visibles,

bien firmes, separados del suelo y del agua, con tapa de protección para cuando no se utilice y marcados con el tipo de corriente eléctrica que ofrecen. Estos enchufes deberán estar protegidos con automáticos o magnetotérmicos que salten al menor cortocircuito en cualquier punto de la línea de conexión eléctrica, ya sea a bordo, en el cable o en el punto de conexión donde se suelen juntar con las mangueras y el agua.



Si la conexión de nuestro cable a tierra no coincide con la de la torre de conexión, nunca debemos saltar los cables de nuestro enchufe y meterlos directamente en el enchufe que se nos ofrece. Es el principio de un problema que puede acabar mal, para nosotros, para los vecinos o para el puerto.

EL CUADRO ELÉCTRICO

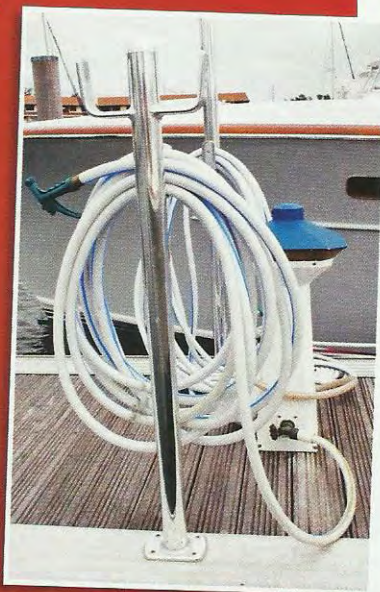
Debe ser el punto de control de la entrada de corriente y su distribución, con chivatos luminosos, interruptores magneto-térmicos, fusibles y todo tipo de protección que se considere necesaria por alguien que sepa de electricidad alterna en los barcos.



con elásticos que lo mantengan fuera del agua, con protecciones en sus accesos y zonas de roce si quedan montados mucho tiempo, y separado de pasarelas y accesos a bordo donde alguien puede agarrarse por equivocación y llevarse un susto. El cable deberá guardarse bien adujado y en una zona a ser posible seca y libre de agua, golpes, tirones y pesos excesivos que lo puedan dañar.

EL AGUA DESDE EL PANTALÁN

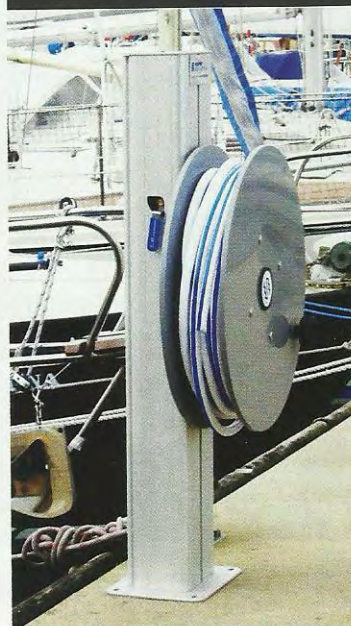
También es un bien necesario a bordo para disfrutar de un mínimo de confort. Además de la limpieza y baldeo, deberemos tener agua en la cocina, en el baño o en la ducha exterior de popa, y este agua la debemos llevar a bordo llenado los tanques desde el pantalán. Igual que las tomas eléctricas, los puertos ofrecen tomas de agua fáciles para que sus clientes dispongan de ella con la simple conexión de una manguera.



LA CONEXIÓN EN TIERRA

Suele estar también en una torreta, a menudo junto a las tomas eléctricas, distribuidas en los pantalanes y con varias conexiones que suelen ser más comunes en todos los puertos y con menos problemas de diferentes versiones como las eléctricas.

Con llevar 2 ó 3 conexiones para la manguera podremos conectarla en casi todas partes. Y si en el extremo de la manguera no instalamos un terminal que se pueda cerrar, no podremos cortar el agua si no bajamos al pantalán y cerramos el grifo, lo que se convierte en un derroche de agua.



Para su mantenimiento y larga vida, cuando se termine de usar una manguera, del tipo que sea, hay que vaciar el agua de su interior, enrollarla en círculo o adujarla si no lo hace sola, y guardarla fuera de la exposición solar. De nuevo, el hacer "apaños" en la conexión para conectarse a la red de agua de un puerto sin avisar, pedir permiso o instalar el contador, no es el comportamiento ideal.

LA CONEXIÓN EN EL BARCO

Puede existir una conexión en el exterior, en la bañera o en popa, donde se conecta directamente la manguera que trae agua dulce. De esta toma, un circuito interior la llevará a los depósitos o al consumo interior, o exterior. No se ve lo que ocurre en este circuito y eso rebaja la seguridad a la hora de meter agua a presión en el barco.



LA MANGUERA

Es el elemento clave para llevar agua al barco y cada manguera comprende varias capas de diferentes materiales para asegurar sus propiedades globales, como ser estable en su forma, no trenzarse fácilmente y no debe fracturarse en absoluto. Debe ser lo suficientemente flexible y capaz de mantener sus propiedades incluso en las condiciones más exigentes de acuerdo con su función.

