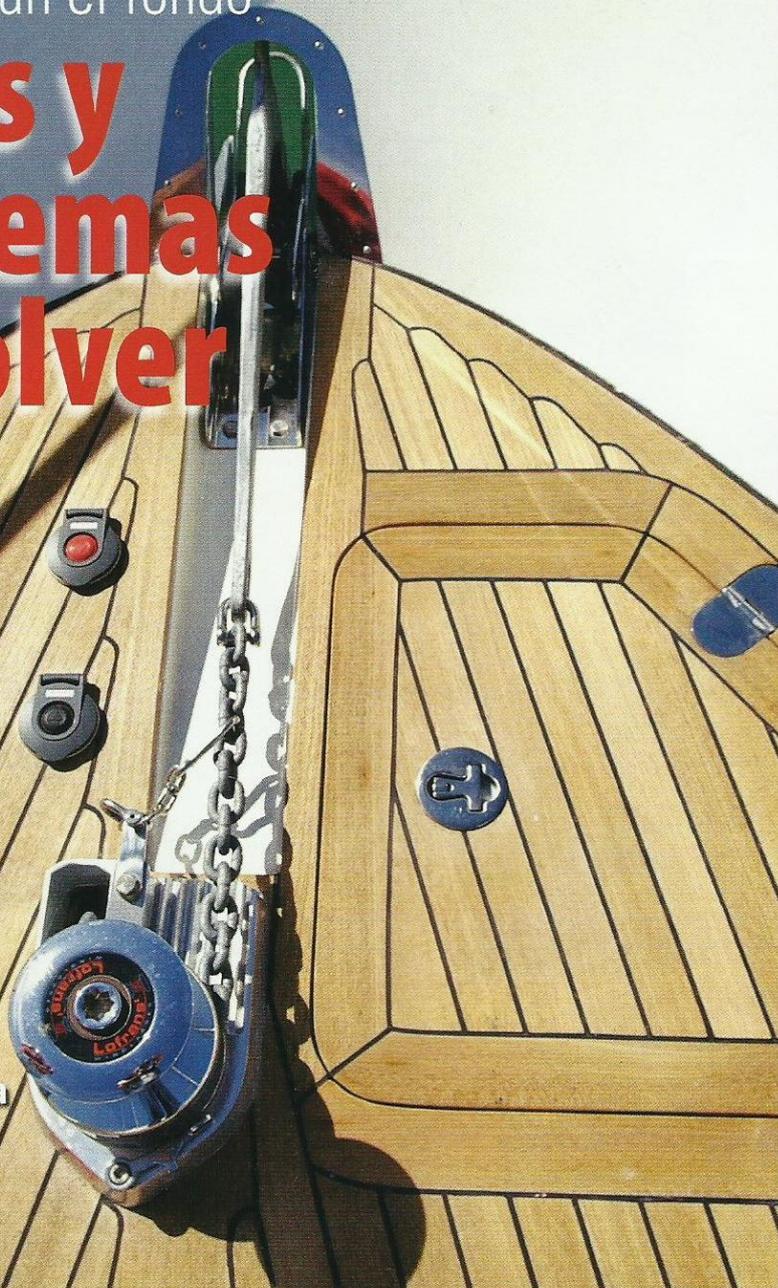


El fondeo según el fondo

Anclas y problemas a resolver

Hay diferentes fondos y muchos modelos de anclas. El tipo de fondo que nos vamos a encontrar, la mejor ancla, o la más idónea para el tipo de fondeo a realizar, y conocer los problemas que pueden surgir son puntos básicos para realizar un buen fondeo y lo más seguro posible.

Por Javier Bravo-Morata

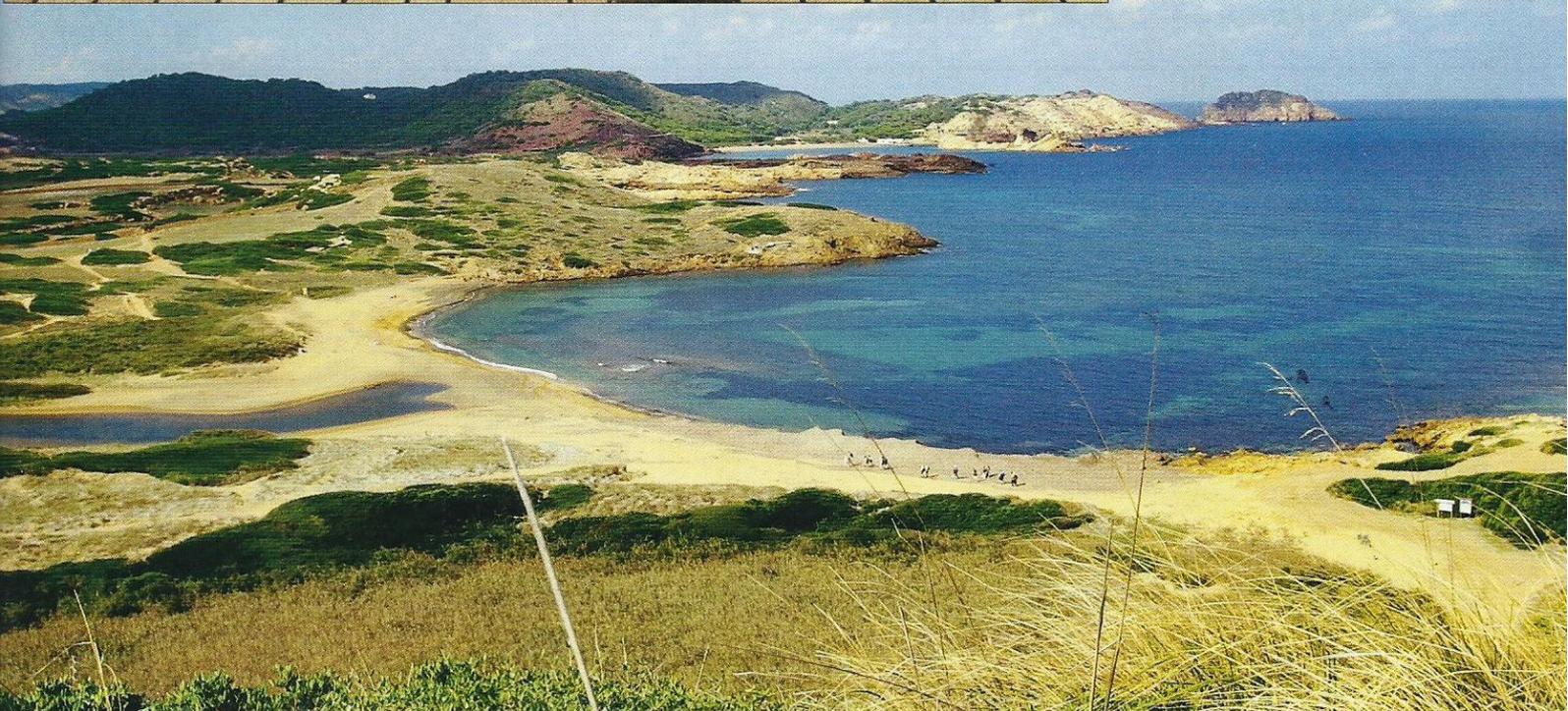


Anclar o fondear un barco implica distintas variables sin contar con el ancla en sí, como las condiciones ambientales, la eslora del barco, la concepción de la línea de fondeo, el fondo y la técnica de fondeo.

En cuanto a las anclas, éstas cumplen un papel de seguridad manteniendo los barcos fuera de olas rompientes o de las rocas; o fijando el barco temporalmente, para bañarse, pescar o pasar una noche. La resistencia de las anclas modernas es notable, multiplicando por 10 y 200 el peso del ancla, lo que significa que un ancla que pesa sólo 5 kg puede aguantar más de 1.000 kg.

El aspecto que nos ocupa hoy es básico a la hora de elegir un ancla para nuestro barco, y se trata del fondo sobre el que la vamos a largar. Existen anclas con buen compromiso para distintas necesidades pero, en definitiva, se trata de priorizar las necesidades del fondo en el que comúnmente realizamos nuestro fondeo.

Variado en la misma zona, similar o diferente cada vez, el fondo marcará la forma y los medios a utilizar. Pudiendo clasificarlos en blandos y duros, cada uno tiene variantes que afectan al agarre de un ancla y su aguante sin moverse. ■■■



LO QUE PODRÍAMOS PEDIR A UN ANCLA

Hay diferentes tipos de anclas, pero todas deberían reunir unas características claras:

- Aguantar independientemente del viento y/o del cambio de la dirección de la corriente.
- Tener una buena penetración en todos los tipos de fondo (blando); arena, barro y hierba. Y cualidades de enganche en fondos rocosos o duros.
- Fácil de liberar del fondo sin daños.
- Ser fácil de mover o situar rápidamente cuando el viento o la corriente cambie.
- Ser capaz de resistir cargas elevadas en todas las partes de su estructura.
- Tener una buena resistencia en zonas de alcances cortos.
- Fácil de guardar en la plataforma de proa o en un cofre.



i Por desgracia, no es fácil que un ancla posea todos estos atributos, pero algunas representan un buen compromiso para las condiciones dadas. Las anclas se pueden clasificar en dos grandes grupos: las de gravedad, con cepto y sin cepto, y las de patente que son las articuladas y poseen una fuerza de agarre elevada con relación a su peso.



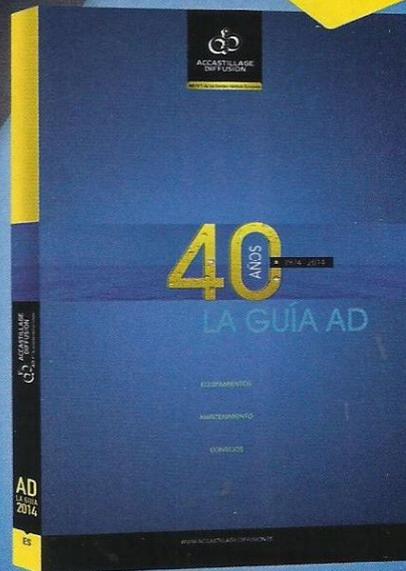
Celebra nuestros **40** años con la Guía AD

100 puntos de venta, 600 navegadores para aconsejarte

40 AÑOS

1974 • 2014

EN TUS TIENDAS EL 15 DE MARZO
-10%
EN TUS COMPRAS* EN TU TIENDA AD



Accastillage Diffusion te acompaña y te aconseja con pasión desde hace 40 años. La Guía AD 2014 te propone una selección, de 40 productos innovadores, resumiendo nuestra experiencia y conocimiento. Para celebrar la publicación de la Guía 2014, tu tienda te ofrece -10% en tus compras*.

Podrás beneficiarte de esta oferta en tu tienda desde el 15 de Marzo hasta el 15 de Abril 2014.



ACCASTILLAGE DIFFUSION

AD N°1 de las tiendas náuticas Europeas

*Condiciones en tienda y www.accastillage-diffusion.es

WWW.ACCASTILLAGE-DIFFUSION.ES

TIPOS DE FONDO Y ANCLAS

Los suelos tienen diferente textura según el tamaño de los fragmentos de roca de que se componen. Cuanto más fina sea la textura, y la penetración del ancla acompañe, el fondeo será

mejor y más eficaz. En suelos duros, donde el ancla no se puede "enterrar", su capacidad de engancharse a rocas o piedras, junto a su línea de fondeo, serán las claves.

FONDOS BLANDOS

Un fondo blando es el que ofrece sedimentos por arena y fango en las bahías y playas, estuarios protegidos y en zonas más profundas lejos de la costa; los sedimentos finos indican baja actividad de las olas, que es lo que nos interesa al fondear.

Cuando se trata de **arcilla**, sus partículas son extremadamente pequeñas y de superficie lisa, y al mezclarse con el agua adquiere plasticidad.

En los fondos de **arena** sus partículas no están cohesionadas y abundan en cuanto buscamos playas o calas protegidas, y puede ser el ideal si perseguimos un buen fondeo y llevamos el ancla indicada.

La **grava** son piedras de tamaño variable que proceden de la fragmentación de rocas de la corteza terrestre, de forma natural o artificial. No tienen cohesión entre sí, que es la característica que nos interesa para un fondeo. Los **cantos rodados** y los **bloques**, simplemente aumentan su tamaño.

También se pueden considerar fondos blandos los que tienen **vegetación, algas o posidonia**, que normalmente dificultan el enterramiento del ancla y son a evitar, por instinto de conservación y por ley.

El **limo** es un sedimento incoherente transportado en suspensión por ríos, mareas y por el viento, depositándose en el fondo, que reúne arcilla, lodo y arena. Puede ser orgánico con barro, lodo y restos vegetales, o inorgánico con inclusión de polvo de rocas.

Sus anclas

Las anclas de palas anchas y las de arado son las más eficaces, diseñadas para enterrarse de forma equilibrada y lo más rápido posible.

Las **anclas planas** utilizan una superficie importante en sus uñas para crear un agarre elevado cuando están profundamente clavadas en el fondo, como la Danforth, también llamada FOB o de báscula en Francia y S-L Clyde o Brittany en Gran Bretaña aunque con alguna diferencia, o la Fortress.

El diseño ancestral del arado sigue siendo eficaz, con una uña que se entierra fácilmente y son las que se suponen más versátiles. La CQR es la de arado por excelencia, como la Delta y la Kobra, la Bügel, o la Manson. La Brake, es una mezcla entre plana y de arado, el primer paso antes de volverse cóncava como la Rocna y la Spade. El siguiente escalón para mejorar el agarre son las que imitan una mano que se entierra ofreciendo más superficie de agarre. Bruce fue la pionera y la Claw le siguió junto con la Super Max.

Todas estas anclas concebidas para fondos ideales de arena o fangos, sin piedras ni algas, también funcionan en fondos duros, con algas o grandes piedras, aunque no de forma tan eficaz; depende de que su/s uñas encuentren rocas o agujeros en los que bloquearse y que aguanten el esfuerzo.



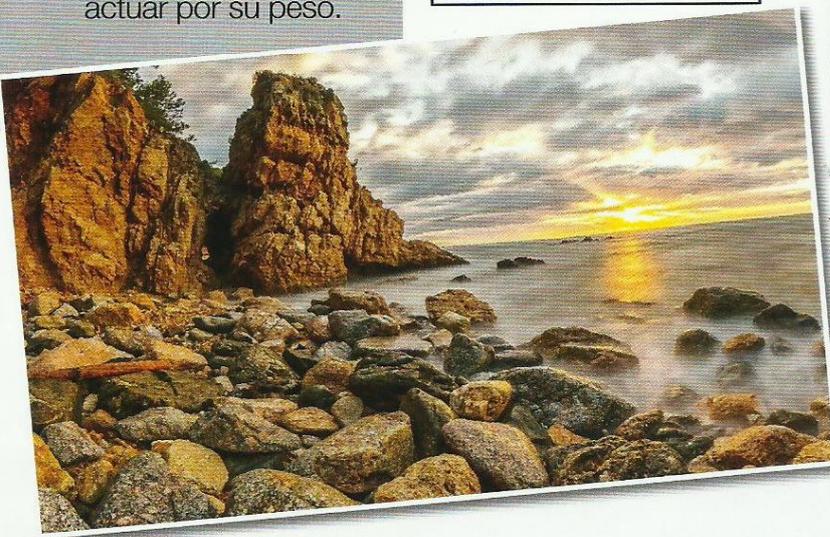
RECOMENDADAS



1. **Piedras**, más o menos grandes
2. **Desniveles**
3. **Losas** o lajas, que impiden que un ancla se entierre y sólo le dejan la posibilidad de engancharse o actuar por su peso.

FONDOS DUROS

Están formados por los acantilados rocosos, y los fondos de bloques de roca mayores de 50 cm de diámetro. Son muy estables ante el embate de las olas y bastante escasos en comparación con los blandos.



Sus anclas

En fondos duros se pueden utilizar dos técnicas, la del peso y la de ofrecer varias uñas o "patas" para engancharse en rocas o en el fondo.

Las **anclas de gancho** emplean una superficie relativamente pequeña fijada en un brazo estrecho y pesado para penetrar profundamente en fondos difíciles como algas o arena dura; son las de cepo, y las de rezón. Las más comunes son las de Almirantazgo muy voluminosas y anticuadas, acompañadas por múltiples modelos,

la mayoría con articulación entre caña y brazos, con el nombre de su diseñador: Wastaney, Hawkins, Roger's, Rel-Risbec, Tyzach, Gruson, Smith, Turbot etc...



LOMBARDINI KOHLER

desarrolla y construye motores de propulsión marinos con potencias desde 13 a 240 hp y generadores marinos carenados de 4 a 18 KWA

MOTORES MARINOS DE PROPULSION



LDW 502M (13 hp)
4.805 €

LDW 702M (20 hp)
5.315 €

LDW 1003M (30 hp)
6.166 €

LDW 1404M (40 hp)
6.927 €

LDW 1904M (50 hp)
8.055 €

LDW 2204M (60 hp)
8.310 €

LDW 2204MT (87 hp)
10.605 €

GENERADORES MARINOS



LMG 4000 (4 KwA)
5.045 €

LMG 6000 (6 KwA)
5.934 €

LMG 6500 (6,5 KwA
a 1.500 r.p.m.)
8.419 €

Precios de re motorización válidos en Concesionarios adheridos a esta promoción. Consulte otras propuestas a PVP con la mano de obra incluida.

IMPORTADOR EN EXCLUSIVA TECNICA MARKETSAILING, SL



Llorens i Barba 11, local 08025
Barcelona. Tel.: 934 563 760
gerencia@tecnicatms.com



www.lombardinimarine.com | www.lombardinimarine.com

PROBLEMAS CON EL FONDEO Y SOLUCIONES

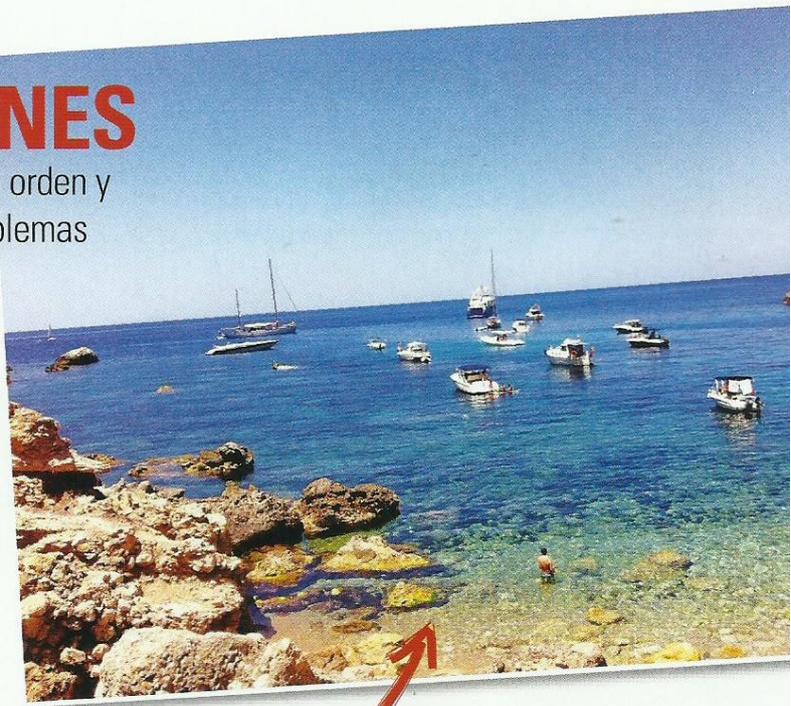
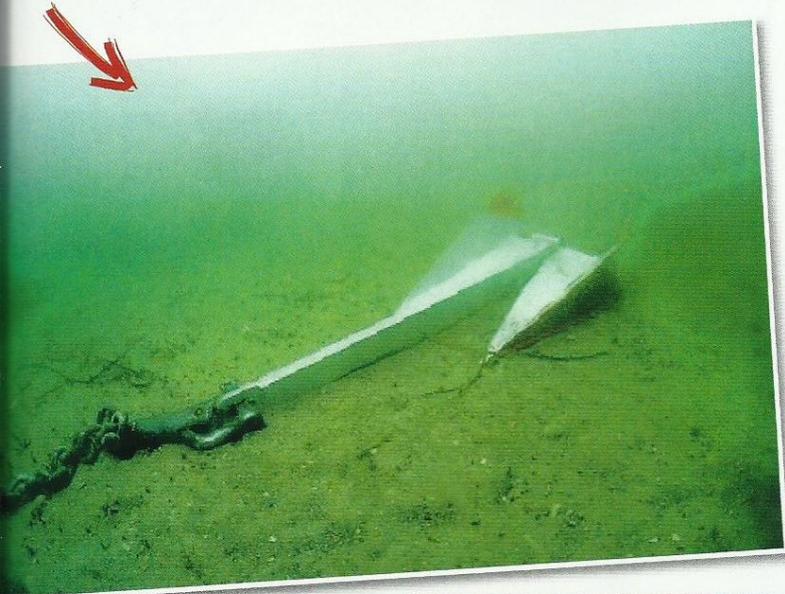
A pesar de disponer de un ancla y una línea correctas, en orden y cumpliendo pesos y medidas, siempre pueden surgir problemas con el fondeo.

¡El ancla no agarra!

El ancla no ha agarrado y simplemente está posada en el fondo.

SOLUCIONES

- Si el ancla es correcta, se dará marcha atrás para engancharla, o se volverá a fondear en el mismo sitio u otro donde pueda enganchar más fácilmente con fondo blando y limpio; comprobando visualmente si es posible (gafas de bucear o visor submarino), incluso desde el auxiliar antes de fondear.
- Si el ancla está por debajo de las dimensiones recomendadas habrá que aumentar la longitud de cadena, o añadir un buen peso que baje por la cadena hasta el fondo bajando así su ángulo de tiro y aumentando su agarre. O fondear otro ancla más, en la misma cadena o en otra línea.
- Si no llevamos el ancla adecuada al fondo, o buscamos otro lugar de fondeo apropiado si este va a durar, o reforzamos el ancla con otra, y vigilaremos.



Fin de fiesta... ¡enrocados!

Es el peor colofón para un espléndido día, pero puede pasar. El ancla se engancha con "la/s piedra" y no hay quien la saque... mejor maña que fuerza.

- Desplazar el barco hacia **otro ángulo de tiro**, incluso el opuesto al fondeo y probar de nuevo, una y otra vez, con energía pero sin pasarnos.
- Probar a tirar con el **orinque** que, atado en su cruz, cambiará la dirección del tiro trabajando en dirección opuesta a las uñas enganchadas; quizás, si sabemos de la posibilidad del enroque por la naturaleza del fondo, es lo primero a probar antes de hacer esfuerzos que la pueden enrocar más.
- Si la profundidad es accesible, un simple **tirón a mano** en la buena dirección bastará para desenganchar las uñas
- Si no se suelta de ninguna manera, habrá que **dejarla en el fondo** soltando toda la cadena si pensamos volver con material de buceo para recuperarla, marcándola con una boya (defensa), arriesgándonos a que venga alguien más ducho y se la lleve "de recuerdo".

¡Garreamos!

El ancla ha enganchado pero el barco garrea.

SOLUCIONES

- Soltar más cadena para aumentar el peso del fondeo, ya que puede deberse a que el ancla es pequeña o el suelo muy blando.
- Si sigue garreando, bajar pesos por la cadena o reforzar con otro ancla.
- Las alarmas de la sonda, GPS o radar, que saltan al variar el fondo, posición o distancia a la costa, son ayudas ofrecidas por la electrónica actual al alcance de todos.
- Hay que tener en cuenta la capacidad del ancla de engancharse de nuevo rápidamente y bajo gran tensión que es cuando el mar se estropea. Hay que poder confiar en el fondeo y valorar esta virtud de un ancla.

