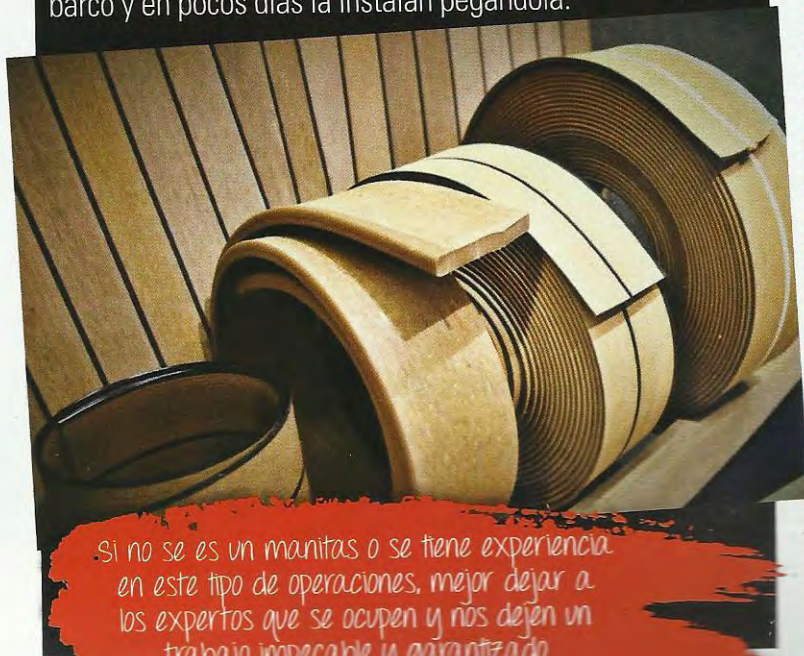


## LA TECA SINTETICA

Existen bastantes marcas que ofrecen sus productos en el mercado, la mayoría norteamericanas o inglesas: Dekkit, Dek-King, Tecatek, Tek-Dek, Permateek, Plasteak, etc... En España tenemos al alcance fácil Flexyteek, con una red de instalación muy extensa y que ofrece la posibilidad de preparar la cubierta o espacios que necesitemos para montarla nosotros mismos, o bien sus instaladores llegan al barco y en pocos días la instalan pegándola.



Si no se es un manitas o se tiene experiencia en este tipo de operaciones, mejor dejar a los expertos que se ocupen y nos dejen un trabajo impecable y garantizado

### FLEXITEEK

Su nombre explica bien su naturaleza, "teca flexible". Y parece ser el material más práctico y probado para sustituir la madera. Se ha sometido a pruebas en condiciones climáticas extremas, tanto europeas como tropicales.

Una vez instalada, mantiene siempre el aspecto de una cubierta de teca recién instalada, porque su color no cambia con el sol y el tiempo. Y reúne las propiedades



También se puede lijar conservando su aspecto al tacto y a la vista, siendo resistentes a las manchas pudiéndose limpiar con facilidad incluso con limpiadoras mecánicas



## Teca

Por Javier Bravo-Morata

# Ventajas de la teca sintética

Una cubierta de teca es bonita y elegante, pero necesita unos cuidados, una instalación y unas reparaciones costosas. Cuando ya existen materiales sintéticos que imitan la teca casi a la perfección y ofrecen muchas ventajas para el usuario y su mantenimiento, y sin necesidad de cortar ningún árbol para dar un toque lujoso a bordo, la opción es clara.

**H**ace bastantes años, el único material que ofrecía resistencia al sol y al mar en cubierta, que además fuese antideslizante en seco o en mojado, era la teca o maderas similares (iroko). Era una necesidad más que un lujo que había que atornillar a cubierta con mil tornillos y

sus consiguientes mil agujeritos, y hacerla estanca con masillas o mezclas. En el siglo XXI, los avances químicos en materiales, elásticos, resistentes y con el color deseado, y de los adhesivos de uno o dos componentes, ofrecen otras técnicas y la posibilidad de sustituir la bonita teca por un material muy similar

que se adapta a voluntad pegándolo y con propiedades muy parecidas a la madera pero con menos mantenimiento. Una evidencia que aún cuesta entender a muchos astilleros y armadores, para los que la madera es un material normal y accesible y no un lujo difícil de sostener para la naturaleza. ■■■

La teca sintética es más fácil de instalar y de limpiar, en el color deseado que no varía, pegada sin tener que hacer ningún agujero en cubierta, resistente a manchas y agresiones, perfectamente antideslizante en seco o mojado, más ligera, absorbe menos el calor y es más barata.

antideslizantes necesarias, incluso más eficaces cuando está mojada. También se puede lijar conservando su aspecto al tacto y a la vista, siendo resistentes a las manchas pudiéndose limpiar con facilidad incluso con limpiadoras mecánicas. Se presenta en tiras flexibles de longitud continua y diferentes anchos, facilitando la instalación en pasillos sin necesidad de uniones entre piezas a lo largo. El calafateo entre tiras puede ser negro o gris, en función de la estética del barco. Y su instalación se hace con masilla epoxi de dos componentes en su totalidad, evitan-

do y eliminando las perforaciones en cubierta y ofreciendo estanqueidad y hermetismo contra agua y ruidos. También es aplicable a cubiertas que no sean de teca, como poliéster, acero o aluminio, siempre con las pinturas de protección apropiadas a cada material para que se adhiera bien la teca sintética y el pegamento no levante la pintura de base.

Es totalmente reciclable y se ha fabricado sin plastificantes

- Aspecto y tacto de la madera de teca de calidad
- Sin mantenimiento
- Se limpia con agua y jabón
- Es antideslizante (ASTM D 4518)
- Baja combustibilidad (AS/NZ 53837)
- Resistente a los rayos UV (ASTM G 154-00)
- Aislante acústico (11 db) y de vibraciones
- Alisa e iguala superficies
- Tira de calafateado exclusiva que elimina futuros calafateados
- Menor peso que la madera (6 kg/m<sup>2</sup>)
- Instalación rápida y sin agujeros
- Ecológicamente sostenible

## LA TEMPERATURA

El exceso de temperatura que alcanzaba la teca sintética era uno de sus puntos débiles. Pero han avanzado (Flexiteek 2G) y aportado nuevos materiales que la refrescan. Actualmente refresca un 30% más que el compuesto tradicional, y también ayuda a reducir la transferencia térmica en climas cálidos, y se enfría un 30% más rápido, lo que permite andar descalzo sobre ella. También ofrece un 35% menos de peso que los sistemas de entablados compuestos sintéticos rivales, lo que la hace idónea para barcos pesados, multicascos y barcos de motor medios o ligeros. Asegura un peso de 4,5 kg por m<sup>2</sup>, con un grosor de 5 mm, contra los 6 kg/m<sup>2</sup> del Flexiteek anterior.

## LA TECA NATURAL

La teca es comfortable, ya sea para andar descalzo o para sujetarse bien cuando el mar se revuelve, esta madera es una elección técnica y estética sobre todo. Pero necesita un mantenimiento constante.

La teca es una madera saturada de aceite, rica en oleoresina, que resiste, se auto-protecte y aguanta bien el ambiente salino y los efectos del sol, aunque siempre acaba volviéndose gris, lo que no varía sus cualidades pero si su estética. Hay varias firmas que ofrecen productos

para tratar y limpiar la teca, buscando conseguir recuperar su aspecto original. Unos implican frotar y limpiar, y otros lo hacen sin trabajar tanto.

La teca está formada por dos fibras principales, una muy dura y la otra más blanda que es la que contiene el aceite de teca de forma natural, que la protege. Esta diferencia de resistencia entre sus fibras, desaconseja frotarla con un cepillo duro, ya que a base de frotar en el sentido de la fibra se desgasta, dejando en



Con la cubierta limpia y su color reavivado, el mantenimiento pasa por la limpieza con un jabón suave, con un cepillo muy suave que no levante y elimine la veta blanca. Y un baldeo con agua de mar para que la sal se quede entre las fibras y la mantenga en buen estado gracias a la humedad ambiental.

la superficie sólo las fibras duras. Es entonces cuando la teca se convierte en una superficie agresiva para pies y manos, pudiendo incluso levantar astillas peligrosas que se clavan.

**El aceite** para teca nutre y aporta cuerpos grasos a la teca. Limita las

grietas en una cubierta muy seca.

**El saturador** protege la madera evitando que penetre la humedad.

**El sellador** reúne 2 productos en 1, convirtiendo la madera en repelente al agua al mismo tiempo que la impregna de aceite.

## TECA-TEK

Es un compuesto de PVC virgen y flexible, con pigmentos resistentes a la intemperie y a los rayos UV, y el material es parcialmente reciclado.

Hay 4 colores disponibles: Limoncillo (Marrón con raya blanca), Moreno (Marrón con raya negra), Claro (Natural/beige con raya negra) y Vintage (Gris con raya negra).

Requiere muy poco mantenimiento y es fácil eliminar cualquier tipo de mancha. Con agua y jabón, o lavavajillas incoloro para la grasa, se mantiene limpio. Le puede afectar el aceite, la gasolina, el diesel o la acetona, y hay que lavar rápidamente con un desengrasante. Se lava con cepillo suave, y si es duro utilizarlo siempre en sentido del grano. Si se producen

arañazos muy marcados, quemaduras o manchas muy incrustadas que se han dejado secar, se puede limpiar con un suave lijado, con movimientos cortos en sentido del grano para no dejar marcas. Se puede utilizar pistola de calor, o dejar que el sol caliente la cubierta durante tiempo para recuperar la uniformidad de color en las áreas lijadas. No se debe utilizar máquina de lijar porque hundiría el grano.

Es aconsejable no llevar calzado con suela negra sobre Teca-Tek, que pueden dejar marcas y arañazos visibles. No se debe poner aceite, barniz, pintura, selladora o lacas sobre el material. De igual forma hay que evitar poner sobre el material metales u otros objetos calientes.



- Espesor - 4,5 mm.
- Peso - 6 kilos por m<sup>2</sup>.
- Peso específico - 1,40
- Resistente al fuego.
- Flash temperatura de ignición 330 °C. Auto ignición 400 °C