

10 consejos para el invernaaje



Llegado el invierno, si somos de los que vamos a esperar en puerto la llegada del buen tiempo para volver a navegar, es un buen momento para dedicarnos a las tareas de mantenimiento de nuestra embarcación, que permitirán que se navegue mejor y que nos dure muchos más años en buen estado. Por Rex

1. La previsión

Para preparar un buen invernaaje, lo mejor es ser previsor, dedicándole un tiempo a repasar aspectos primordiales como la detección de reparaciones a realizar, el cuidado general de la embarcación o la reserva del varadero y de los profesionales que vayan a realizar algunos de los trabajos. Evidentemente, un barco bien invernaado se mantendrá en mejor estado y deberá afrontar menos averías la siguiente temporada que uno que no se haya cuidado.

2. Limpieza

Antes de ponerse a invernaar los diferentes elementos de la embarcación es recomendable hacer una limpieza a fondo, de modo que podamos detectar



aquellos elementos que están dañados y evitar la presencia de moho y podredumbre. Para ello aprovecharemos también los días

más secos y soleados para llevar a cabo una buena ventilación de toda la embarcación, incluidos sus armarios y cofres. Esta tarea



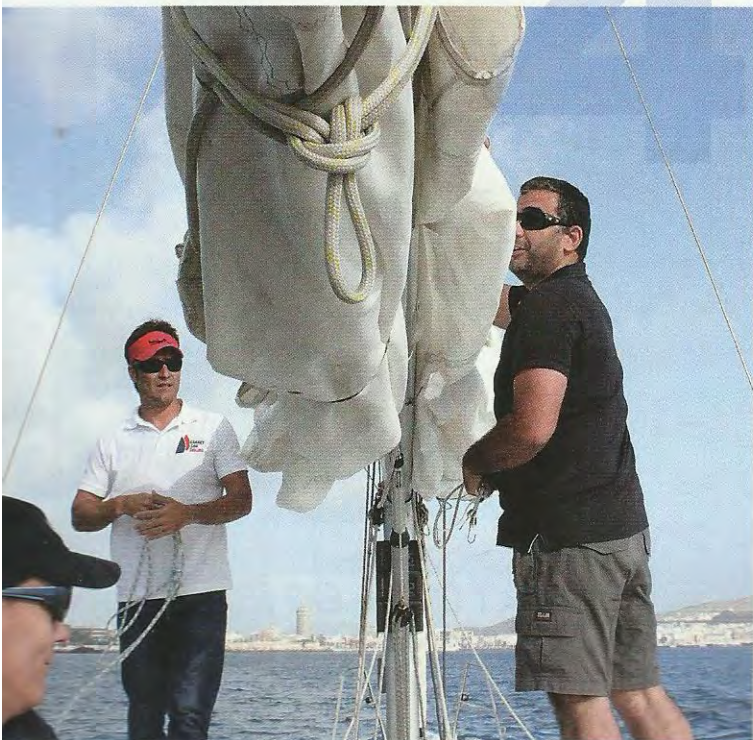
puede encargarse a empresas especializadas en limpieza, que disponen de productos de uso profesional muy efectivos.

3. Tapizados

Debido al uso durante la temporada de verano, los tapizados de colchonetas y cojines suelen mancharse con facilidad, por lo que debemos dedicar un buen rato a su limpieza y secado, para evitar que queden manchas indelebles o que adquieran olores desagradables.

4. Toldos y velas

Lo recomendable sería limpiar todos los toldos y fundas de a bordo, limpiarlos y, si puede ser, desmontarlos para guardarlos en un lugar protegido y seco durante el invierno. De este modo evitaremos la dañina acción del sol o de los temporales de invierno. Del mismo modo, en los veleros aprovecharemos para limpiar las velas, secarlas e incluso desmontarlas y estibarlas, aprovechando para revisar posibles daños a reparar.



Protector Maxpro Blue

Daevi Marine ha lanzado recientemente al mercado Protector Maxpro Blue. Gracias a sus 5 propiedades, la embarcación continuará impecable durante y después de cada reparación u operación de mantenimiento.

El protector Maxpro Blue es transpirable, anti-deslizante y impermeable. Su adhesivo especial y la alta resistencia son las principales ventajas de este producto recomendado para cualquier tipo de superficie, incluso para la aplicación inmediata después de limpiar, restaurar o instalar la teka. www.daevi.net



5. Revisión electrónica

La revisión de la electrónica de a bordo no solo pasa por el funcionamiento de los aparatos y repetidores de a bordo, sino que también implica controlar el estado del cableado y de las posibles sulfataciones de los conectores, que deberemos limpiar. Además podemos ampliar el control a la iluminación, substituyendo las bombillas o interruptores que estén dañados.

6. Accesorios de a bordo

La vida a bordo de un moderno crucero incluye equipamiento hoy en día imprescindible, como la nevera, e incluso en algunos casos otros electrodomésticos como el microondas o la desalinizadora. Todos ellos deben ser objeto de una buena limpieza y con-





trol de funcionamiento, invirtiendo aquellos que indique el fabricante.

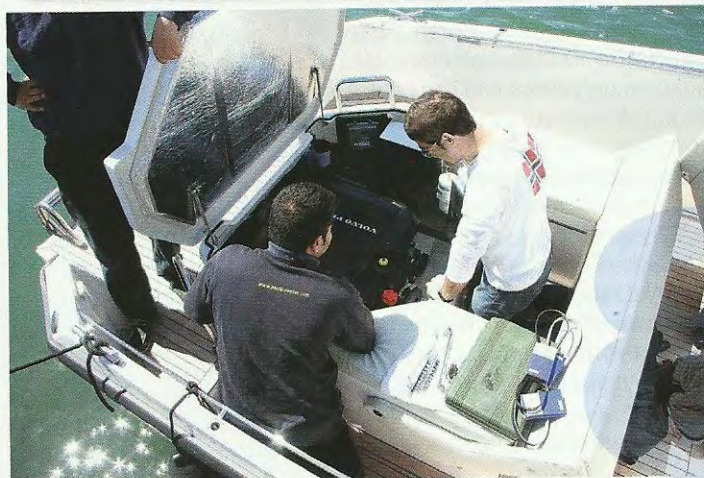
7. Repaso golpes y óxidos casco y cubierta

Tanto casco como cubierta deben ser revisadas en busca de golpes, grietas y óxidos, que además de ser reparados de inmediato para evitar filtraciones, pueden ser un buen indicador de la existencia de daños ocultos de mayor importancia.

Lubricantes Yamalube

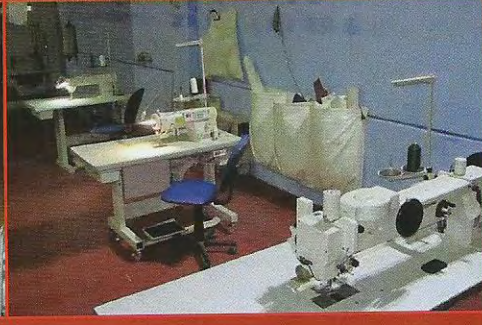
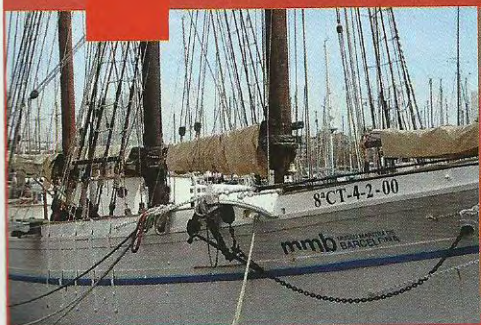
La gama de lubricantes Yamalube ha sido especialmente formulada para motores marinos y motos acuáticas Yamaha y testada a niveles que hubieran sido impensables en manos de un usuario. Estos lubricantes protegen el motor durante más tiempo gracias a la reducción del riesgo de perlado de bujía, agarrotamiento de los segmentos y pre-encendido. Además, los lubricantes marinos Yamalube ofrecen una óptima limpieza de los componentes del motor, evitando la formación de depósitos. El uso de estos lubricantes proporciona una navegación más suave y fiable.

www.yamaha-motor.eu



8. El motor

En nuestra zona de navegación, de temperaturas medias, el motor de nuestra embarcación puede pasar el invierno sin ser invernado, simplemente siguiendo normas básicas de mantenimiento, como ventilar frecuentemente su cofre, o haciendo encendidos periódicos para comprobar su funcionamiento. Si optamos por el invernaje, podemos encargar la tarea a un taller profesional, que también se encargará de ponerlo en marcha la próxima temporada, o hacerlo noso-



Lavado de velas
Confección y reparación náutica
Reparación de velas
Recambio de banda solar
Impermeabilización...



Tel. 647 04 22 98
dalu@dalulavados.com
www.dalulavados.com

tros mismos, siguiendo simplemente las instrucciones del fabricante del motor.

9. El refit

Los meses de invierno e incluso al inicio de primavera, cuando aún no apetece navegar, brindan la ocasión perfecta para realizar a bordo aquellas mejoras de nuestro



TruDesign

Nautric es el distribuidor de los productos TruDesign, empresa especialista en el diseño y la fabricación de elementos de fontanería naval de alta calidad en polímeros plásticos con certificado ISO, llaves de bola o grifos de fondo, accesorios pasa cascós, boquillas de mangueras y productos relacionados. La gama naval de esta firma, con sede en Nueva Zelanda, se creó en 1974 y desde entonces no ha parado de incorporar productos de gran calidad.

Sus Ball Valves, grifos de fondo, cumplen la norma ISO 9093-2 para ir montadas bajo la línea de flotación y son ideales para el control de entrada y la salida de agua en la embarcación. Están disponibles en distintos tamaños de 1/4" a 2" y evitan problemas de corrosión y electrolisis, al estar fabricados, con cuerpo de polímero de nylon reforzado con fibra de vidrio, y los elementos de estanqueidad y rodamientos, en nylon puro (PTFE) para asegurar una acción suave y continua durante años.

www.nautric.com



Limpiador para sentina Star brite

Una limpieza a fondo de la sentina es imprescindible si pensamos dejar el barco inverna-do. Para realizar esta tarea con efectividad Imnasa recomienda el empleo de productos específicos, como el del Limpiador de Sentina Star brite.

Ha sido formulado a base de extracto cítrico que emulsiona el aceite, la grasa, gasolina, gasoil y líquido de transmisión. Resulta fácil de usar, pues sólo hay que verter el líquido dentro, poner la embarcación en marcha y vaciar.

Este producto, biodegradable y que deja un olor fresco a cítricos en la sentina, está disponible en envase de 3,79 l a un PVR. de 40,65 € + IVA.

www.imnasa.com



MAS DE 6.000 BARCOS CON CUBIERTAS DE NAUTEKA NAVEGAN POR EL MUNDO...



nauteka®
Cubiertas de Teka para yates

Pol. Ind. Castiñeiras, nave 38 | 36930 - Bueu (Pontevedra)
Tel. 986 324 454 | www.nauteka.com | mail@nauteka.com

MINIBATT®
NEVER BE OUT OF POWER

miniBatt ST 12

12000 mAh
Gasolina y Diesel 3.500 c.c.
Lithium Cobalt Battery



ARRANCADOR DE BATERIA
+ CARGADOR + LINTERNA LED



ARRANCADOR DE BATERIAS CARGADOR DISPOSITIVOS ELECTRONICOS

www.miniBatt.com

barco que hace tiempo que tenemos en mente. Cambiar herrajes, barnizar interiores, forrar de teca la cubierta... son solo algunas tareas a realizar para mejorar el confort. Para ello buscaremos al mejor profesional de nuestra zona para cada especialidad, con la máxima premura posible, no sea que si esperamos a última hora tengan tanto trabajo que no nos puedan atender antes del verano.

10. El mantenimiento

Tener el barco invernado no significa despreocuparnos totalmente de él hasta que llegue la próxima temporada de navegación, sino que debemos realizar visitas periódicas o dejar a alguien encargado para revisar el estado de las amarras, de la carga de las baterías, ventilar en días de sol los interiores o incluso encender los motores si no están invernaados, para comprobar que todo funciona correctamente.☼



Deshumidificador Humydry

Los productos Humydry Antihumedad absorben el exceso de humedad ambiental y evitan la condensación, la formación de moho en colchonetas y tejidos, la corrosión de los componentes del barco y la aparición de olores desagradables. Para embarcaciones que van a afrontar la temporada dos excelentes productos son:

Humydry Premium 450g, cuyo sistema de clip seguro y sistema antiderrame lo convierten en un producto antihumedad muy seguro, siendo además recargable.

Humydry Percha Antihumedad 450g, que puede colgarse en cualquier lugar y resulta ideal para lugares en movimiento. Retiene el exceso de humedad en una bolsa que evita pérdidas y derrames.

www.humydry.es

Los barcos están listos para invernar
¿y tu?

Consumibles para el mantenimiento
y reparación de embarcaciones

www.daevi.net

daevi
marine

FLEXITEEK ANTES **NUEVO 2G**

SE ACABÓ EL EXCESO DE CALOR

DISFRUTE DE SU CUBIERTA

YAHIS

C/ Valencia, 13 Bajo · 46200 Paiporta (Valencia)
Telf: (34) 96 109 65 99
Móvil: 600 46 32 18 · 608 22 62 16
mail@yahis.es · www.yahis.es

SIN MANTENIMIENTO

5 años garantía

FLEXITEEK

- **Producto líder en el sector.**
- **No transmite el calor.**
- **Menor peso.**
- **Además de sus múltiples ventajas con respecto a cualquier producto similar o a la propia teca.**