

Hágalo usted mismo

Por Javier Bravo Morata

# Reparación del poliéster

Acaba la temporada y en nuestro casco podemos tener algún golpe, alguna raya profunda, algún herraje que arranca su fijación o alguna fisura por causa de un atraque descontrolado o con mucho viento. El gelcoat y la pintura que en el exterior protegen la fibra de vidrio y la resina, deben cumplir su función y es aconsejable reparar lo antes posible. Es fácil y al alcance de todos.

Un material perfecto para el mar y los barcos hasta cierto tamaño, el poliéster, en forma de resina líquida que endurece gracias a un catalizador que reacciona, unido a la fibra de vidrio en sus diferentes formas que la absorberá y al endurecerse dará lugar a un material duro, elástico, impermeable y de bastante fácil manejo si se dispone de las herramientas apropiadas, y fácil de reparar.

Si se trata de un simple astillado o agrietado que no afecta a la fibra, un buen limpiado mecánico de todas las partes sucias o sueltas, a mano o con maquinaria del tipo radial con discos abrasivos o lijadora, y posterior limpieza con disolventes y desengrasantes, dejará la zona lista para reparar.

Podemos usar masilla de poliéster o masilla multifuncional de carrocer. La masilla de poliéster puede ser simple, o mezclada ya con fibra de vidrio para darle mayor fuerza, cuerpo y consistencia.

## PASO 1.

Se mezcla bien con el catalizador y se **aplica** con una espátula en cantidad suficiente para rellenar todo el material que hemos quitado en la limpieza, y recuperar la forma original de la parte dañada.



Se aconseja buscar recipientes de resina para pequeñas reparaciones, incluso kits con la tela de fibra de vidrio incluida y el catalizador necesario.



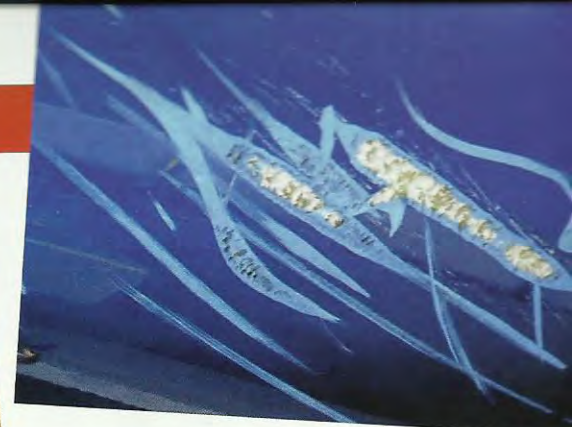
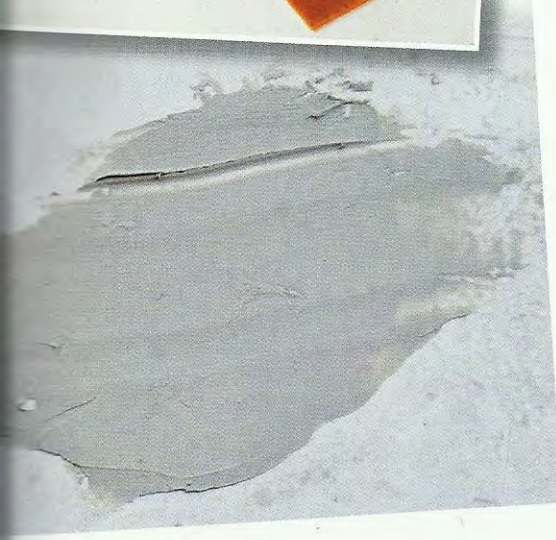


# REPARAR EL GELCOAT CON MASILLA

## PASO 2.

Se deja secar la masilla y sólo queda lijar con el sistema disponible y acorde con la extensión de la reparación. Con lija gruesa hasta recuperar la forma del casco o parte reparada, ya sea superficie plana, esquina, rincón, curva o moldura, terminando con lija cada vez más fina hasta eliminar (al tacto) toda diferencia entre la superficie de la zona y la reparación.

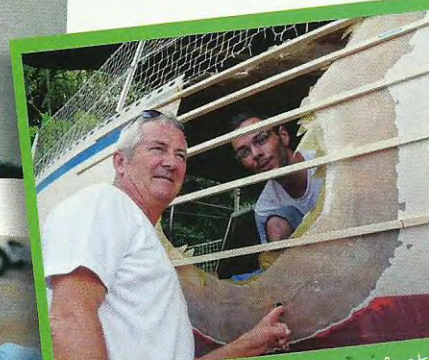
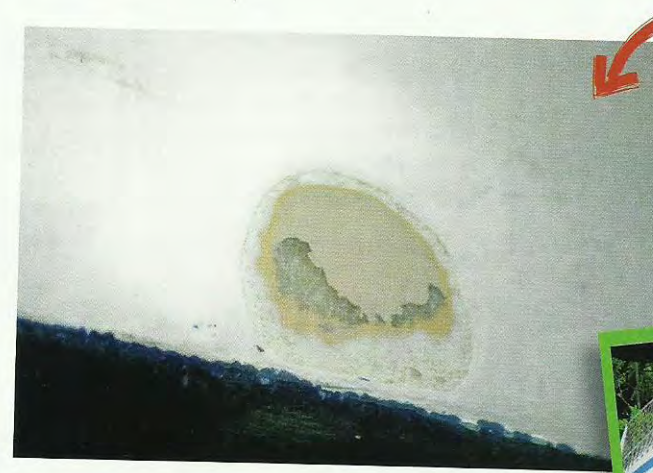
Es posible que una vez seca veamos que es necesario aplicar más cantidad para igualar la superficie, lo que es factible después de que esté realmente seca y hayamos podido lijar para aplicar una nueva capa.



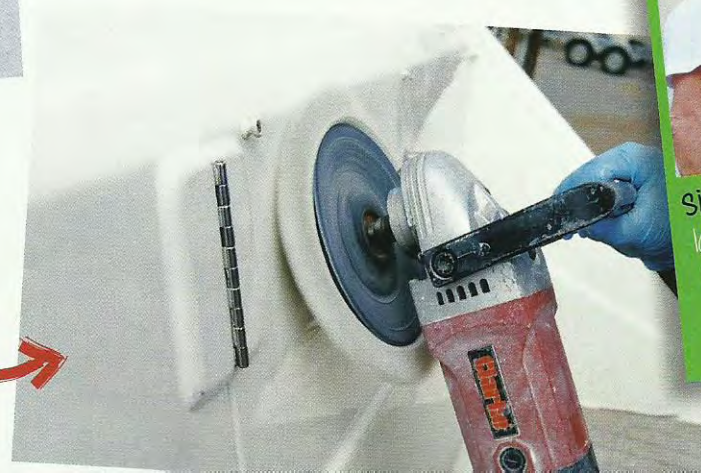
El "mat" es una amalgama muy adaptable a rincones y piezas de todo tipo, y se utiliza para pequeñas reparaciones o parcheados.

## PASO 3.

Una vez la superficie igualada al resto hay que cubrir con el original **gelcoat** que protege la superficie y que se aplica a la hora de construir en el molde, pero más fácil proteger con **pintura epoxy** fácil de encontrar y aplicar, con un resultado excelente.



Si la avería es mayor y afecta la estructura del casco o cubiertas habrá que tomarlo más en serio y quizás consultar con técnicos expertos.



## PASO 4.

Una vez pintado y seco, sólo queda pulir con la pasta adecuada hasta dejar un acabado impecable e igual al resto del barco. La superficie estanca e impermeable, vuelve a serlo.



# PASO A PASO: REPARACIONES EN FIBRA

Si la reparación a hacer es más seria y el golpe o desgaste ha llegado a la fibra de vidrio, haciendo desaparecer gelcoat, resina, posibles masillas e incluso la fibra, el tipo de reparación es distinta aunque la dificultad sigue siendo muy accesible a cualquier manitas.

## PASO 1.

Si tenemos el tejido o la fibra al aire y la avería a reparar es superficial aunque lleguemos a la fibra, habrá que **aclarar con agua dulce, dejar secar y limpiar** mecánicamente y con disolventes después. Hay que sanear bien la zona hasta encontrar material sano y sin ningún tipo de afectación.



Una brocha dura o recortada nos permitirá aplicar la resina con las puntas de sus fibras para que penetre bien y la misma brocha nos permitirá pegar y empapar la tela o mat en la zona a reparar.



## PASO 3.

Se hace la **mezcla de resina y catalizador** en la proporción justa. Si tenemos un recipiente de 200 g, cogemos la mitad de la resina (100 g) y añadimos 1 g de catalizador; proporción 100/1. Con temperaturas frías habrá que añadir doble cantidad de catalizador. Se remueve hasta que la mezcla sea homogénea. A partir de aquí, disponemos de 15 minutos a 1 hora según temperatura y cantidad de catalizador para trabajar con la resina; pasado este tiempo se empieza a espesar y queda fuera de uso. Si aumenta el catalizador, disminuye el tiempo de aplicación. No se debe trabajar por debajo de 15°C de temperatura ambiental

Aplicar con una brocha una capa de resina, se empapa tejido sumergiéndolo en la resina o con la brocha, y se aplica en la zona a reparar a modo de parche eliminando arrugas y burbujas con la espátula. Dejar que seque bien y endurezca.



## PASO 5.

Después, con la **masilla** idónea se rellena e iguala todo a base de espátula y se deja secar.



## PASO 6.

Con la **lija** apropiada, cada vez más fina, a mano o con maquina, se elimina el exceso de masilla y se iguala el trabajo que al tacto no se debe notar.



## PASO 2.

Se **cortan los trozos de fibra** de vidrio que vamos a aplicar en la zona, varios para ir superponiéndolos.



## PASO 4.

A continuación, habrá que **lijar** hasta llegar a la forma original sin que sobresalga de la superficie.



## PASO 7.

A continuación solo queda aplicar el **gelcoat o pintura epoxy** y pulir con el pulimento apropiado hasta igualar la superficie al resto.

